

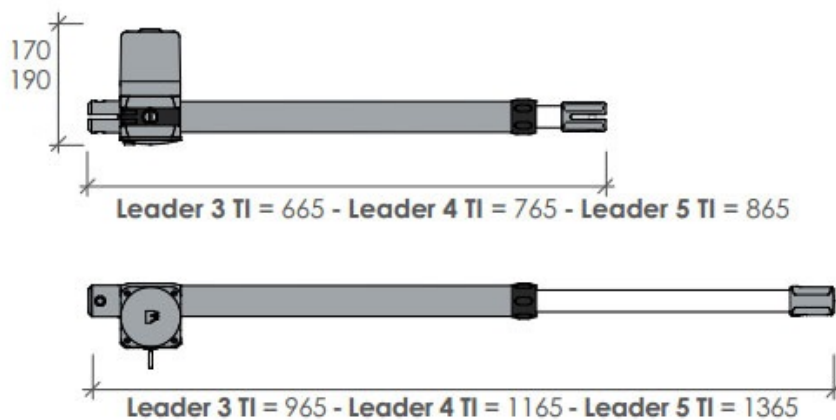
PROTECO LEADER telepítési és használati útmutató

1.) Motorokra vonatkozó műszaki adatok

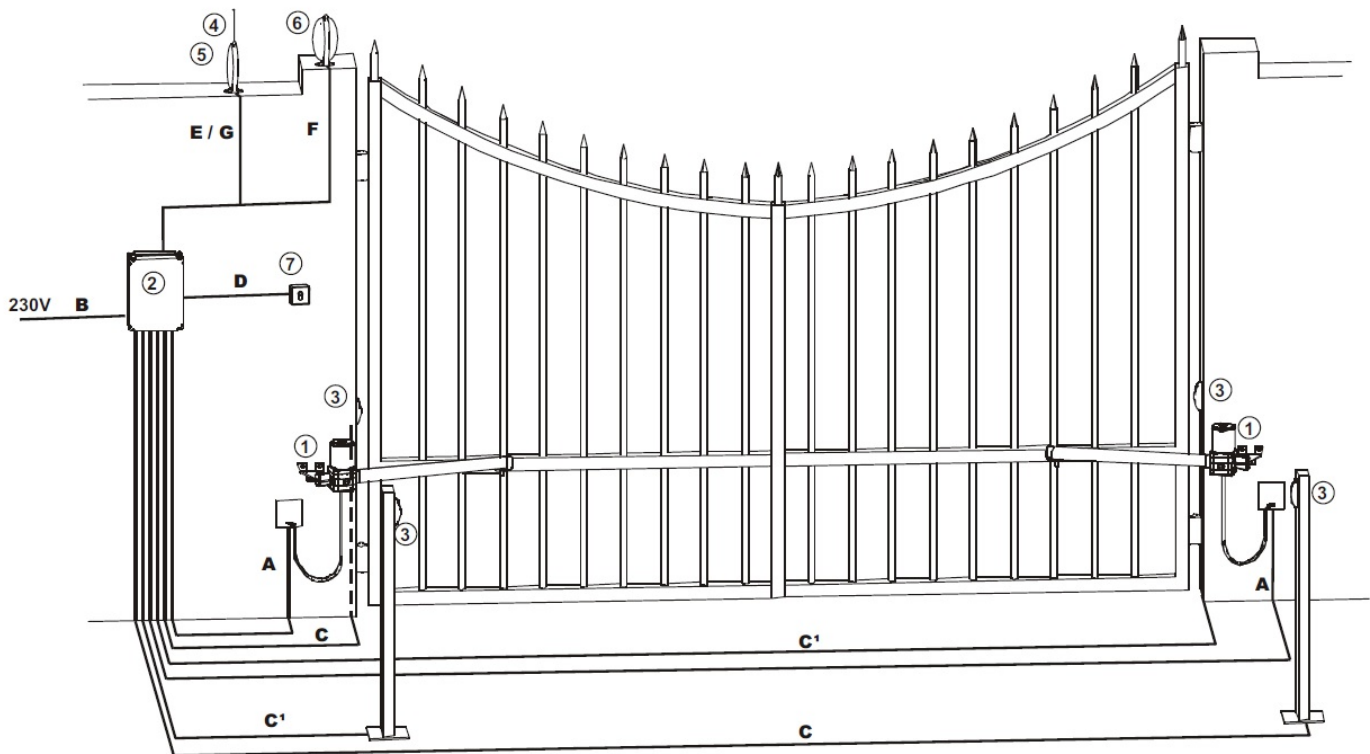
		Leader 3	Leader 4	Leader 5
Tápellátás	V	230V 50/60Hz		
Teljesítmény	W	300		
Áramfelvétel	A	1,2-1,7		
Hővédelem	°C	135		
Működési hőmérséklet	°C	-30 és +80		
Működés		Elektromechanikus kapumozgató motor		
Anyag		Epxi bevonatú alumínium		
Max. szárnyhossz	cm	200	275	300
Ajánlott lökeshossz	cm	30	40	50
Kapumélység max.	cm	10	20	30
Működési idő	mp	16	21	26
Fordulatszám		1400 ford/perc		
Fékezési arány		1:27		
Tolóerő	N	3000		
Kondenzátor	mF	10		
Súly	kg	6,4	6,8	7,2

2.) Motorok méretei

Leader motor dimenziók (mm)



3.) Szárnyaskapu működési rajza



230V

1 Leader motor(ok)	A	3 x 1,5+T
2 Vezérlőegység	B	2 x 1,75+T
3 Külső vagy - tartóoszlopos belső fotocella **	Rx Tx	C 2 x 0,75 C' 4 x 0,75
4 Külső antenna *	E	2 x 0,75
5 Külső rádióvevő, épített antennával *	G	2 x 0,75
6 Villogó lámpa	F	2 x 0,75
7 Kulcsos kapcsoló	D	2 x 0,75

A szett tartalma:	
	Vezérlőegység ****
	Proteco Leader kapumozgató motor(ok)
	Külső infrarompó **
	Master Round távkapcsoló(k) ***
Opcionális kiegészítők:	
	LUX230 villogó lámpa
	SKANT külső antenna *
	DES kulcsos kapcsoló
	RE50F – 500mm magas alumínium tartóoszlop VIRE fotocellával *

* Külső antenna felszerelésével növelhetjük a távkapcsolónk hatótávolságát.

** A külső fotocella a rácsukás elleni védelemre szolgál (a kapu visszanyit, amennyiben a fotocella érzékelési tartománya nem tiszta). Igény esetén belső fotocella alkalmazására is van lehetőség, amely a rányitás ellen nyújt védelmet (a külső fotocella működési elve szerint).

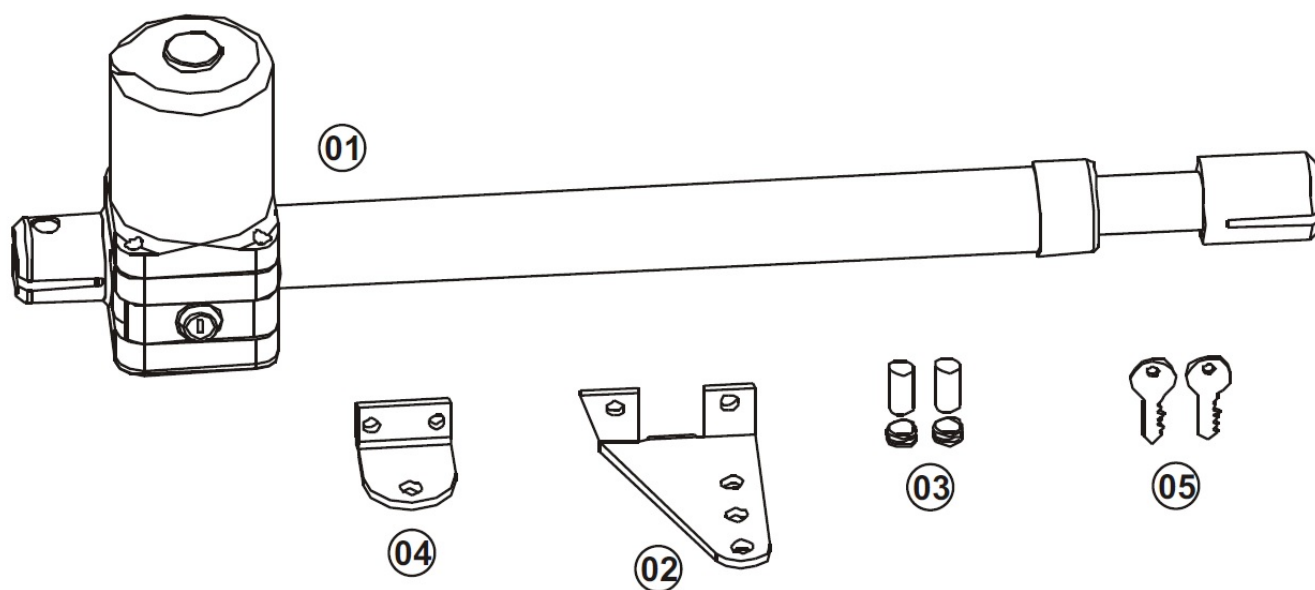
*** Az alap szett 2db Master Round távkapcsolót tartalmaz, viszont igény esetén rendelhető Master Slip távkapcsolóval.

**** Igény esetén vezérlésekből szintén lehet választani: TWIST 230 (alap) – TWISTER 230 – Q60 – Q80

Proteco Leader 3, 4, 5 beépítési útmutató

4.) Motorok tartozékai

LEADER TI



01. Leader motor (a fenti képen látható: balos)
02. Hátsó rögzítő konzol (S1)
03. Rögzítő stift és hernyó csavar
04. Elülső rögzítő konzol (S3 / S4)
05. Áramszüneti kioldókulcs

A hátsó és elülső rögzítő konzolokat a felszerelésnél méretre kell igazítani.

5.) Balos vagy Jobbos motor

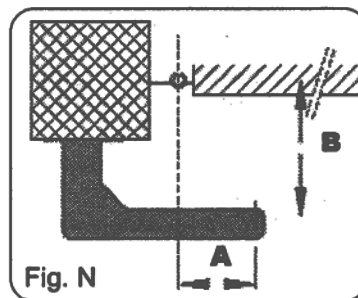
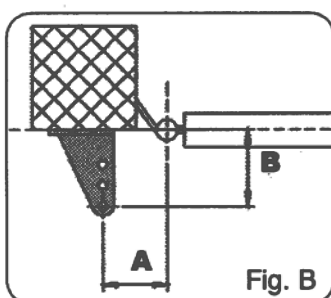
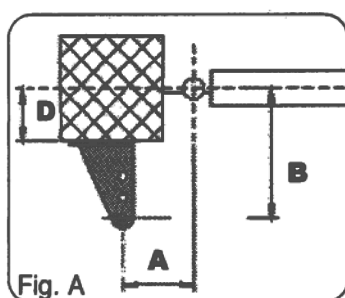
A pisztoly formájú kapumozgató motorok között megkülönböztethetünk jobbos és balos kialakítást (a szettek tartalmazzák mindkettőt). A helyes elhelyezés érdekében ezt figyelembe kell vennünk. A motor álló részének minden esetben felfelé kell állnia (piros körrel jelölve).



3 TI A=145 B=145

4TI/TA

A=195 B=195



2.táblázat

L szárny hossz	Nyitási szög		90°			105°			120°		
	Leader	A	B	Leader	A	B	Leader	A	B		
175 cm-ig	Leader 3	A=13,5	B=13,5	Leader 3	A=13,5	B=13,5	Leader 4	A=17	B=13		
176-225cm-ig	Leader 4	A=17,5	B=17,5	Leader 4	A=17,5	B=17,5	Leader 5	A=20	B=16		
226-275cm-ig	Leader 5	A=22	B=22	Leader 5	A=22	B=22					
276-325cm-ig	Leader 5	A=25	B=25								

D távolság száma hossz	5cm		7,5cm		10cm		12,5-20cm		22,5-30cm						
175 cm-ig	Leader3	A=12	B=15	Leader3	A=11	B=15	Leader3	A=10	B=17,5	Leader4	A=10	B=27,5	Leader5	A=8,5	B=37,5
	Leader3	A=12,5	B=12,5	Leader3	A=10	B=15	Leader3	A=10	B=15	Leader4	A=10	B=17,5	Leader5	A=8,5	B=37,5
176-225cm-ig	Leader4	A=18	B=17,5	Leader4	A=18	B=17,5	Leader4	A=18	B=17,5	Leader4	A=10	B=27,5	Leader5	A=8,5	B=37,5
	Leader3	A=13	B=17,5	Leader3	A=13	B=17,5	Leader3	A=13	B=17,5	Leader5	A=13	B=27,5	Leader5	A=8,5	B=37,5
226-275cm-ig	Leader5	A=24	B=20	Leader5	A=24	B=20	Leader5	A=24	B=20	Leader5	A=13	B=27,5	Leader5	A=8,5	B=37,5
	Leader4	A=16	B=20	Leader4	A=16	B=20	Leader4	A=16	B=20	Leader4	A=10	B=27,5	Leader5	A=8,5	B=37,5
276-325cm-ig	Leader5	A=34	B=20	Leader5	A=34	B=20	Leader5	A=34	B=20	Leader5	A=22	B=27,5	Leader5	A=8,5	B=37,5
	Leader5	A=25	B=20	Leader5	A=25	B=20	Leader5	A=25	B=20	Leader5	A=21	B=27,5	Leader5	A=8,5	B=37,5

Leader 3 A= 145 B= 145

Leader 4 A= 195 B= 195

Leader 5 A= 245 B= 245

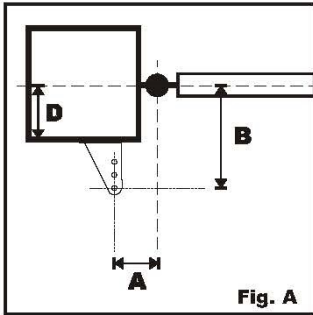


Fig. A

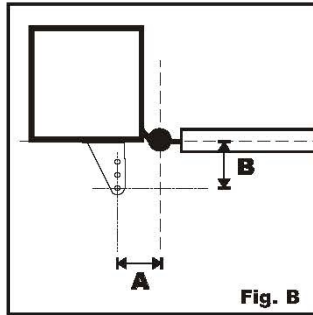


Fig. B

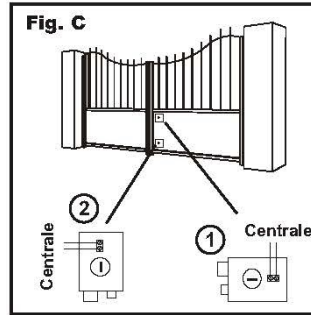


Fig. C

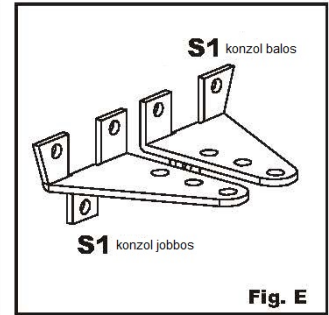


Fig. E

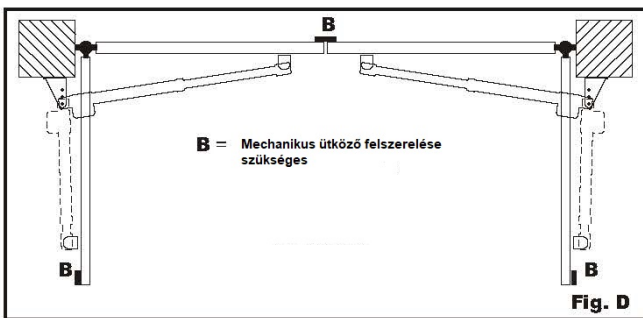


Fig. D

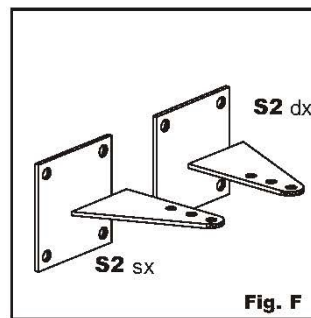


Fig. F

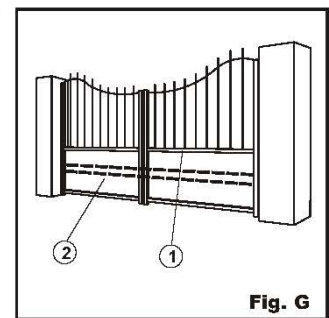


Fig. G

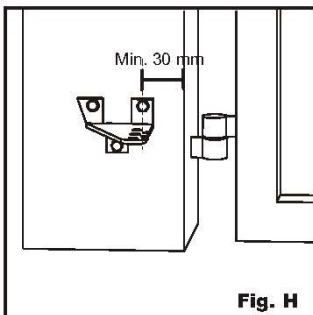


Fig. H

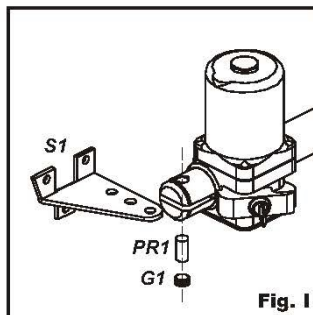


Fig. I

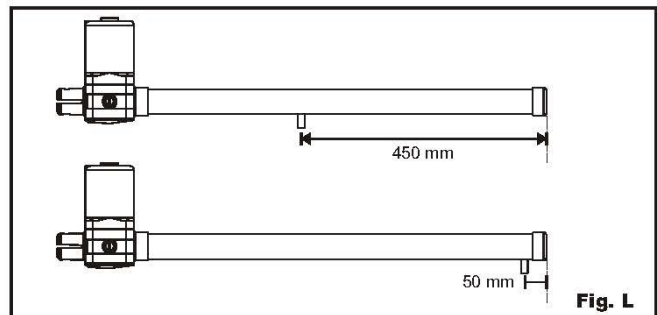


Fig. L

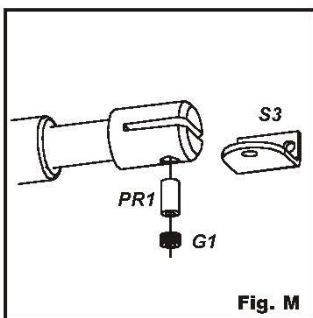


Fig. M

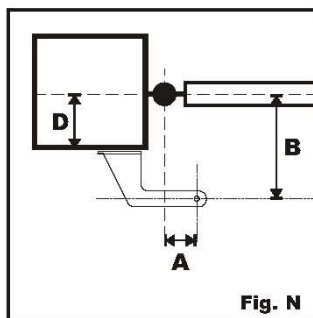


Fig. N

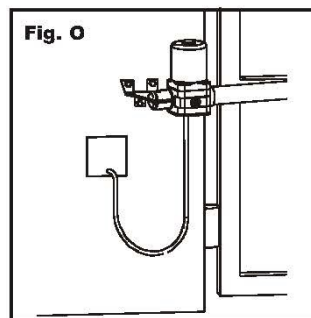


Fig. O

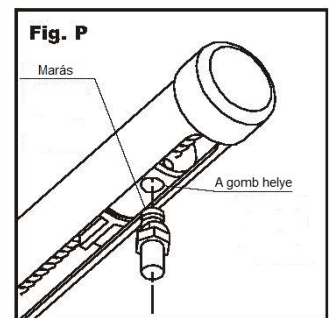


Fig. P

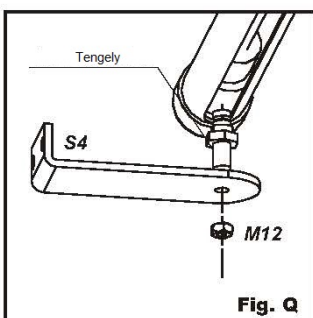


Fig. Q

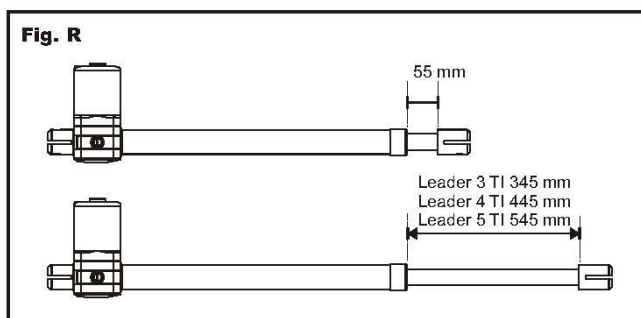


Fig. R

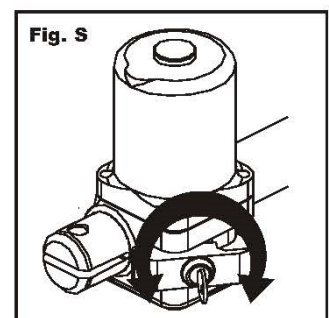


Fig. S

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

1. Figyelem: mielőtt bármilyen telepítési lépést elkezdené, olvassa el ezt az útmutatót.
2. Ellenőrizze, hogy az Ön által vásárolt készülék megfelel-e az igényeinek.
3. Ezen kívül ellenőrizze:
 - a. Hogy a kapu forgáspontjai jó állapotban vannak-e.
 - b. A kapunak nyitáskor és zárásnál is vannak mechanikus végállásai.
 - c. A kapu megfelel az UNI8612-es szabványnak.

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Csatlakoztatások:

- Nézze meg a „szárnyaskapu működési vázlatot” és a vezérlés vázlatát.
- Az elektromos kábelnek, amely kijön a motorból, feszesnek kell lennie, de tegyen egy nagy kanyart benne az alja felé azért, hogy elkerülje a visszafolyást a motorba (O ábra).
- A beállítást a tápfeszültséget lekapcsolva kell elvégezni.
- Helyezzen el egy többpólusú megszakítót a készülék közelében (legalább 3mm-re). A tápegységet mindig védje egy 6A-es automatikus kapcsolóval, vagy egy 16A-es egyfázisú biztosítékkal.
- A motorokhoz és a vezérléshez menő tápellátásnak, illetve a kiegészítőkhöz menő vezetékeknek elkülönítettnek kell lenniük azért, hogy ezzel elkerülje a berendezés hibás működését.
- Minden készüléket (akár vezérlő, akár biztonsági) egyénileg, feszültségmentesen kell a panelhez csatlakoztatni.

Cserealkatrészek:

- Kizárólag eredeti cserealkatrészeket használjon.
- Az akkumulátort ne dobja a háztartási hulladék közé, hanem az arra kijelölt szemétközetbe.

Telepítés:

- A termék megfelelő használata és a károsodás kizárása érdekében nézze meg az „Általános” oldalt, mely ebben a használati utasításban található.
- A készülék használatakor tartsa be a biztonsági előírásokat és az országban érvényben lévő szabályokat.

Garancia:

- A gyártó által vállalt garancia nem vonatkozik azokra az esetekre, amikor a kár nem rendeltetésszerű használat, túlfeszültség, villám okozta kár, vagy a nem megfelelő telepítés miatt következik be.
- A következő esetekben a garancia szintén nem érvényes:
Ha nem olvasta el a használati útmutatót, melyet a termékhez mellékeltek.
Bármely alkatrésznek, az érvényes szabályozásnak nem megfelelő használata vagy nem megfelelő alkatrészek használata, amelyeket a Proteco nem támogat.
A gyártó nem felelős a nem rendeltetésszerű használatért.

TELEPÍTÉSI UTASÍTÁSOK

1. Telepítés előtt vizsgálja meg az „általánosság” fejezetet.
2. Vizsgálja meg a biztonsági feltételeket a „biztonsági utasítások” fejezetben
3. Állapítsa meg, hogy melyik a bal és a jobb oldali kapumozgató motor
4. Ellenőrizze az összes alkatrészt.
5. Azonosítsa a kapun és az oszlopon lévő rögzítési pontokat.
6. Ellenőrizze a „D” méretet.
7. Illessze oda az S1 vagy az S2 konzolt az 1-es táblázat szerint.
8. Erősítse oda a dugattyút az S1 vagy az S2 konzolhoz.
9. Oldja ki a motort.
10. Erősítse az S3-as / S4-es konzolt a kapura.
11. Erősítse a dugattyú kis TI karját az S3 konzolra vagy a TA dugattyú forgócsapját az S4 konzolra.
12. Feszítse ki a kábeleket a „szárnyaskapu működési vázlat” szerint.
13. Csatlakoztassa a központot az összes kiegészítőhöz.
14. Programozza fel a rádióvevőt.
15. Programozza be a „Működési időket”.

Nem megfelelő működés esetén nézze meg a „Hibák és tanácsok” fejezetet.

HA NEM SIKERÜL A HIBA OKÁT MEGTALÁLNI, KÉRJEN SEGÍTSÉGET A TELEPÍTŐTŐL.

LEZÁRT MOTOR

A mozgatómotorokat lezárt állapotban szállítják.

Az elektromos zárat arra a szárnyra kell szerelni, amelyik elsőnek nyit, és a központ megfelelő sorkapcsára kell csatlakoztatni.

Az elektromos zár elhelyezése (C ábra):

1-es pozíció: a zár bezáródik az ütközőhöz (ebben az esetben szükséges az RT15-ös reteszt a második szárnyra szerelni).

2-es pozíció: a padlózár bezáródik (ebben a helyzetben a retesz használata nem szükséges).

Ne felejtse el, hogy távolítsa el a zárat vagy legalább zárja le nyitott állapotban és távolítsa el a zár összes reteszét.

A RÖGZÍTÉSI MÉRETEK MEGÁLLAPÍTÁSA

AZ OSZLOP KÖZEPÉRE RÖGZÍTETT KAPU (A ÁBRA)

Ebben az esetben a maximális nyitási szög 90° .

- A megfelelő működést úgy lehet elérni, hogy a rögzítő kengyeleket az 2. táblázatban lévő A és B adatok szerint helyezi el.

Ha bonyolult lenne ezt végrehajtani, akkor tegye a következőket:

- Mérje meg a D szintet (a forgópánt tengelye és az oszlop szélének távolsága)

- Nézze meg az 1-es táblázatot és kövesse az Ön kapumozgatója típusának megfelelő sort, amíg nem keresztezi a D-nek megfelelő oszlopot.
- A táblázatban láthatja a szükséges információkat, melyek alapján az S1-es konzolt (E ábra) vagy a 2-es konzolt (F ábra) a legmegfelelőbb módon tudja elhelyezni (F ábra).

Ezek az értékek azért lettek kiszámolva, hogy a sebesség ne legyen nagyobb 12m/percnél.

AZ OSZLOP SZÉLÉRE RÖGZÍTETT KAPU (B ÁBRA)

Ebben az esetben a kapu 90°-nál nagyobb szögben tud nyitni (max. 120°).

- A megfelelő működést 90°-os nyitásnál úgy lehet elérni, hogy a rögzítő kengyeleket a táblázatban lévő A és B adatok szerint helyezi el.
- Ha azt akarja, hogy a szárny nagyobb szögben nyíljon, akkor az A értéket a B-nél nagyobbra állítsa.

A legjobb megoldás az A érték megnövelése ugyanakkora értékkel, amekkorával a B-t csökkentette.

RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG

A motor rögzítésének magasságát a kapu formájától és a rögzítés lehetőségétől tegye függővé.

- Ha a kapu zömök szerkezetű, akkor a motort szabadon választott magasságba szerelheti.
- Ha könnyű kapuról van szó, akkor a motort a kapu közepéhez a lehető legközelebb kell elhelyezni.

1-es pozíció: a kapu középső rúdja

2-es pozíció: a kapu merevítése

AZ S1 ÉS S2-ES KONZOL RÖGZÍTÉSE

Csapszeggel erősítse vagy hegessze oda az S1-es és S2-es konzolt, szem előtt tartva, hogy az A és B méretek a kapu forgópántjának tengelyére és a motor forgásának tengelyére vonatkoznak.

Abban az esetben, ha középen rögzíti a motort, használjon 13mm átmérőjű fém peckeket és tartsa szem előtt, hogy a pecek nem kerülhet közelebb a kis oszlop széléhez 30-35mm-nél. Így el tudja kerülni a az oszlop szélének esetleges megrongálódását (H ábra).

Hogyha a peckeket befalazza, akkor használjon gyantából készült peckeket, vagy falazáshoz megfelelő kengyelt.

- Ügyeljen az S1 konzol használatára (E ábra), mely két változatban került forgalomba, S1 balos és S1 jobbos konzol, a megfelelő balos vagy jobbos motorhoz.
- A motort az I ábrán látható módon rögzítse az S1 konzolhoz úgy, hogy a forgástengely menetes nyílása lefelé nézzen.

S2-ES KONZOL

Az 1-es táblázatban látható néhány különleges alkalmazáskor tanácsos az S2 konzolokat használni. Minden egyes kengyel egy 130x130x6cm-es négyszögletű lemezből, 4 12mm átmérőjű lyukkal; és egy 112x94x55mm-es négyszögletű lemezből áll, 3 12mm átmérőjű lyukkal.

Elhelyezés

- Ékelje be a négyszögletes lemezt nagyméretű ékekkel az oszlopba.
- Hegessze a kengyelt a lemezre az F ábrán látható módon.

Tartsák szem előtt, hogy az A és B méretek a kapu forgópántjának tengelyére és a motor forgástengelyére vonatkoznak.

AZ ELÜLSŐ KONZOL RÖGZÍTÉSE

LEADER TA motor (alumínium csöves változat)

Határozza meg az S4 konzol helyzetét a következő módon:

- Csukja be a kapuszárnyat.
- Oldja ki a motort.
- Tolja előre a motor elülső tengelyét, amíg el nem éri a 10mm-es nyitási végállást a tengely és a motor kivezetése között (L ábra).
- Rögzítse az S4-es konzolt a motor elülső tengelyéhez, az M ábrán látható módon, ügyelve arra, hogy a tengely marása hosszirányban legyen elhelyezve (P ábra).
- Helyezze el a motort a kapuszárnyon egy vonalban tartva vele és jelölje meg az S4 konzol pozícióját a kapun.
- Hegessze vagy csavarozza az S4 konzolt a kapura.
- Ellenőrizze, hogy a húzócsapot elhelyezte-e és

LEADER TA motor (inox csöves változat)

Határozza meg az S4 konzol helyzetét a következő módon:

- Csukja be a kapuszárnyat.
- Csavarja el a motort a rúd löketvég pozíciójáig (a rúd teljesen kint van), majd csavarja a kart az óramutató járásával megegyező irányban a rögzítő csavarja az alsó felén nem helyezkedik el. Minden esetben a karon legalább egy felet kell fordítani.
- Erősítse az S3 konzolt a motor karjához a „H” ábrán látható módon, de ne feledje, hogy a PR1 forgó csap menetes nyílása alul legyen.
- Helyezze a motort a kapuszárnyra, szintben tartva és jelölje meg a kapun az S3 konzol pozícióját.
- Hegessze vagy csavarozza az S3 konzolt a kapura.

MECHANIKUS VÉGÁLLÁS (D. ÁBRA)

Ezen a ponton be kell állítania a mechanikus végállást, a szárny zárási és nyitási végállását egymás után.

LEADER TA motorok (alumínium csöves változat)

Amikor a kapu zárt állapotban van, a fékező csap és a motor elülső része közötti távolság maximum 450mm lehet a LEADER 4TA-nál. Amikor a kapu nyitva van, ez a méret legalább 50mm legyen (L ábra).

LEADER TI motorok (inox csöves változat)

Amikor a kapu zárt állapotban van, a dugattyú rúdja 355 mm-nél kijebb jöjjön a LEADER 3TI-nél és 455 mm a LEADER 4TI-nél. Amikor a kapu nyitva van, a rúdnak legalább 65 mm-re kint kell lennie (R ábra).

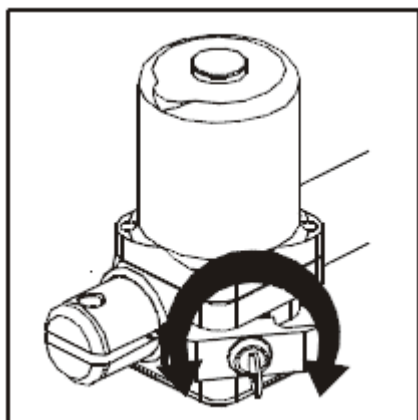
KIFELE NYÍLÓ KAPU

Kifelé nyíló kapu esetében a motort a kapu belső oldalára kell szerelni. Ebben az esetben az A kvótát (távolság a forgótengely és a kapu forgástengelye között) meg kell mérni a kapu közepe felé. Az S2 konzolt szükséges módosítani, hogy megfelelő legyen az új pozícióhoz (N ábra).

Annak érdekében, hogy az átjáró szélessége ne csökkenjen, a motort a kapu felső részére szerelje, legalább 2m magasra. Az első kengyel elhelyezése a fent leírt módon történik, de nyitott helyzetben.

A motor ereje miatt, az összes rögzítésnek erősnek kell lennie.

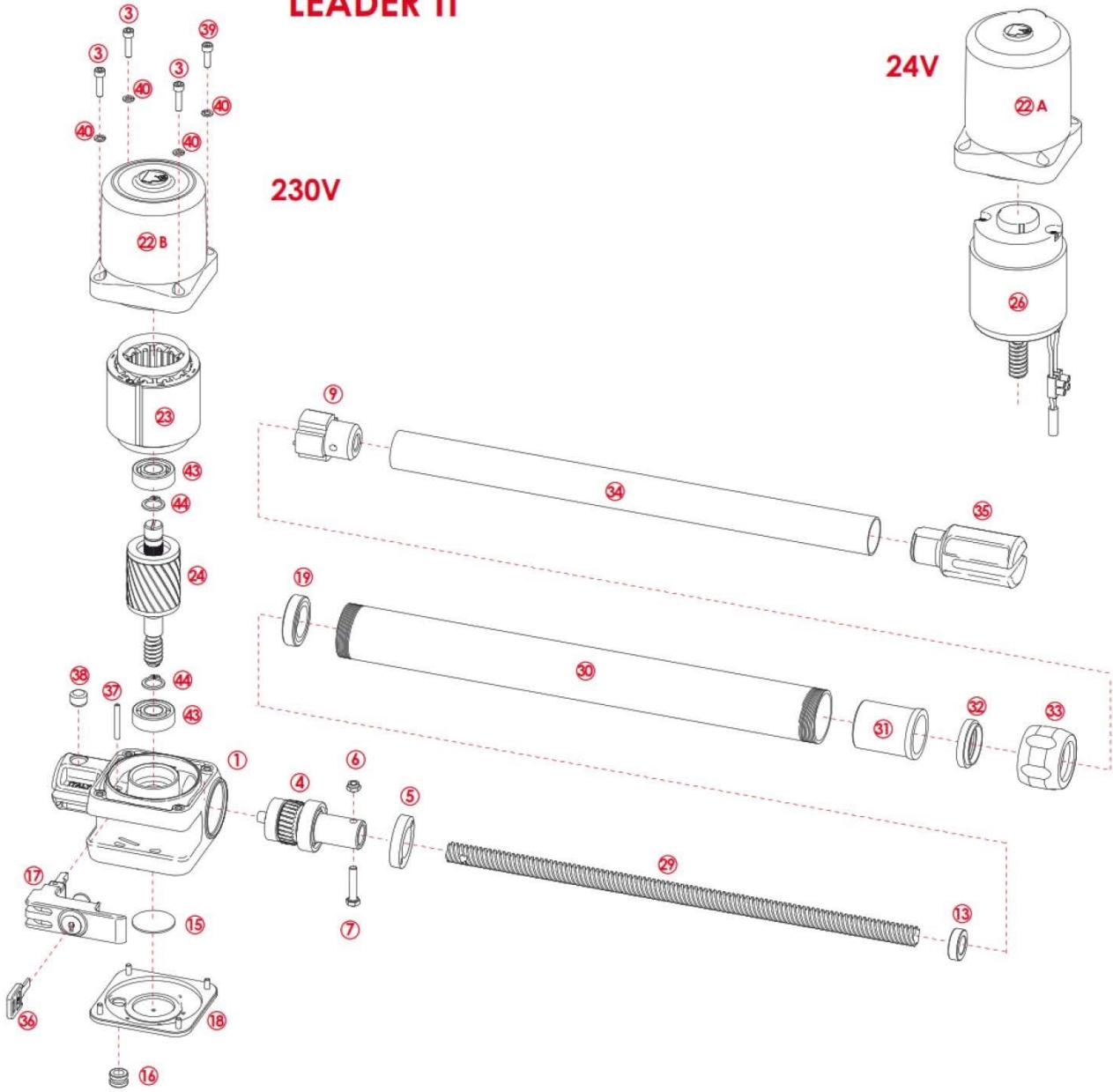
A MOTOR KIOLDÁSA



- Helyezze be a kulcsot (a csomagban megtalálja) és fordítsa el 90°-kal többször a kapu közepe felé (S ábra).
- Húzza meg a kioldó kart kifelé, amíg a motor ki nem oldódik, majd fordítsa el ismét 90°-kal a kar rögzítéséhez.
- Ekkor a kaput manuálisan lehet kinyitni, ill. becsukni.
- A motor eredeti helyzetbe állításához ismétlje meg a fenti műveletek ellenkezőjét. A motor összekapcsolásához fordítsa ellenkező irányba a kulcsot.

Nem szükséges a kaput a megfelelő pozícióba állítani, mert a következő indításnál automatikusan visszaáll az előző értékre.

LEADER TI



LEADER TA

